

NAŠE ZN: 11089/2016-SZDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/20. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: Revitalizace trati Břeclav - Znojmo
Dodatečné informace č. 3

Dotaz č.1:

SO 04-19-51 ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE (1) pol. č.17 - 327214 - 47,42 m3.

Žádáme zadavatele o doplnění technických parametrů (specifikace) pro gabionové koše (rozměry 1000/500/300 mm).

Odpověď:

Technické parametry gabionů (drenážní části zdi) jsou obsaženy v TKP STAVEB STÁTNÍCH DRAH (SZDC); kap. 5 – OCHRANA ZEMNÍHO TĚLESA , odstavec 5.2.1.15.

Dotaz č.2:

Žádáme zadavatele o doplnění technických parametrů geosyntetických materiálů, o kterých pojednávají níže uvedené položky:

Kód položky: 21197 - !!! OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE (nejednoznačný popis) (2)								
	7	oc	K	vlast.	SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004	m2	8,000
	16	oc	K	vlast.	SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek	M2	580,000
Sumárne údaje (21197 - OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE)								588,000
Kód položky: 21361 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE (3)								
	24	oc	K	vlast.	SO 04-16-01	t.ú. Boří Les - Valtice, železniční spodek	M2	5 625,000
	12	oc	K	vlast.	SO 04-19-51	SO_04-19-51: T.ú. Boří Les - Valtice zárubní zeď km 93,80	M2	187,388
	16	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď	M2	63,625
Sumárne údaje (21361 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE)								5 876,013
Kód položky: 21362 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOSÍTĚ (1)								
	17	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď	M2	150,800
Sumárne údaje (21362 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOSÍTĚ)								150,800
Kód položky: 28996 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT (1)								
	27	oc	K	vlast.	SO 04-16-01	t.ú. Boří Les - Valtice, železniční spodek	M2	28 956,000
Sumárne údaje (28996 - OPLÁŠTĚNÍ ZPEVNĚNÍ SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT)								28 956,000

Kód položky: 28997 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN (1)								
19	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď	M2	57,960	
Sumárne údaje (28997 - OPLÁŠTĚNÍ ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN)							57,960	
Kód položky: 28997-sbk3 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE, dodávka a montáž (1)								
19	oc	K	vlast.	SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek	M2	420,000	
Sumárne údaje (28997-sbk3 - OPLÁŠTĚNÍ ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE, dodávka a montáž)							420,000	
Kód položky: 289R-sbk4 - GEOROHOŽE (PROTIEROZNÍ 3D ROHOŽ) Z PP VČETNĚ UKOTVENÍ KE SVAHU (1)								
20	oc	K	vlast.	SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek	M2	1 131,000	
Sumárne údaje (289R-sbk4 - GEOROHOŽE PROTIEROZNÍ 3D ROHOŽ Z PP VČETNĚ UKOTVENÍ KE SVAHU)							1 131,000	
Kód položky: 502942 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY (1)								
39	oc	K	vlast.	SO 04-16-01	t.ú. Boří Les - Valtice, železniční spodek	M2	6 562,000	
Sumárne údaje (502942 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY)							6 562,000	
Kód položky: 711507 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE (1)								
27	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď	M2	78,000	
Sumárne údaje (711507 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE)							78,000	
Kód položky: 711509 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ (3)								
26	oc	K	vlast.	SO 04-19-01	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 88,436	M2	173,468	
35	oc	K	vlast.	SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004	M2	78,000	
28	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď	M2	169,000	
Sumárne údaje (711509 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ)							420,468	

Odpověď:

Technické parametry geosyntetických materiálů jsou doplněny do tabulky – viz níže.

Kód položky: 21197 - !!! OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE (nejednoznačný popis) (2)								
7	oc	K	vlast.	SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004 viz. „dokumentace SVI“ kap. 4.3: V místech, kde bude docházet k hutnění zásypu (tj. za rubem opěr) bude izolace ochráněna geotextilií o plošné hmotnosti min. 900 g/m2.	m2	8,000	
16	oc	K	vlast.	SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek 1) 250g/m2	M2	580,000	
Sumárne údaje (21197 - OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE)							588,000	

Kód položky: 21361 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE (3)

	24	oc	K	vlast.	SO 04-16-01	t.ú. Boří Les - Valtice, železniční spodek viz. TZ kap 5.1.12 -separační, resp filtrační geotex. pro trativody a drenážní žebro hmotnost 200g/m2 pevnost v tahu 15 kN/m viz. TZ kap 5.1.17 - separační, resp filtrační geotex. pro příkopové zidky J, UCH, UCB hmotnost 200g/m2 pevnost v tahu 4 kN/m	M2	5 625,000
	12	oc	K	vlast.	SO 04-19-51	SO_04-19-51: T.ú. Boří Les - Valtice zárubní zeď km 93,80 viz technická zpráva kap. 6.7.2 běžná geotextilie např. na ochranu hydroizolace - žádné další specifické požadavky nejsou.	M2	187,388
	16	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď 1) filtrační geotext. obsypu drenáže 2) vyústění drenáže do štěrku. zásypu Plošná hmotnost 600 g/m2 Pevnost v tahu podélná 30 kN/m Pevnost v tahu příčná 44 kN/m Mechanická odolnost dynamickému protrž. 0,25mm Mechanická odolnost proti protržení (CBR) 6,50 kN Tloušťka při 2 kPa 5mm Propustnost 0,035 m/s	M2	63,625

Sumárne údaje (21361 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE)

5 876,013

Kód položky: 21362 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOSÍTĚ (1)

	17	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď 1) drenážní geokompozit Pevnost v tahu min 9 kN/m Tažnost 40% Mechanická odolnost dynamickému protržení 12mm Mechanická odolnost proti protržení (CBR) 1,50 kN Tloušťka při 2 kPa 4,20mm	M2	150,800
--	----	----	---	--------	-------------	---	----	---------

Sumárne údaje (21362 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOSÍTĚ)

150,800

Kód položky: 28996 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT (1)

	27	oc	K	vlast.	SO 04-16-01	t.ú. Boří Les - Valtice, železniční spodek Pevnost v tahu min. 1kN/m, plošná hmotnost 300 g/m2	M2	28 956,000
--	----	----	---	--------	-------------	--	----	------------

Sumárne údaje (28996 - OPLÁŠTĚNÍ ZPEVNĚNÍ SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT)

28 956,000

Kód položky: 28997 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN (1)

	19	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď 1) georož - zpevnění svahu Pevnost v tahu min. 3,0 kN/m Tažnost 26% Tloušťka při 2 kPa 25mm Plošná hmotnost 320g/m2	M2	57,960
--	----	----	---	--------	-------------	---	----	--------

Sumárne údaje (28997 - OPLÁŠTĚNÍ ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN)

57,960

Kód položky: 28997-sbk3 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE, dodávka a montáž (1)

	19	oc	K	vlast.	SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek 1) 250 g/m2	M2	420,000
--	----	----	---	--------	-------------	--	----	---------

Sumárne údaje (28997-sbk3 - OPLÁŠTĚNÍ ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE, dodávka a montáž)

420,000

Kód položky: 289R-sbk4 - GEOROHŮŽE (PROTIEROŽNÍ 3D ROHOŽ) Z PP VČETNĚ UKOTVENÍ KE SVAHU (1)								
	20	oc	K	vlast.	SO 05-16-01	Žst. Valtice, železniční spodek 1) Pevnost v tahu podélně 10 kN/m Pevnost v tahu příčně 10kN/m Plošná hmotnost 600 g/m2 Obsah otvorů min. 90% Tloušťka pod 2 KPa 20mm	M2	1 131,000
Sumárne údaje (289R-sbk4 - GEOROHŮŽE PROTIEROŽNÍ 3D ROHOŽ Z PP VČETNĚ UKOTVENÍ KE SVAHU)								1 131,000
Kód položky: 502942 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY (1)								
	39	oc	K	vlast.	SO 04-16-01	t.ú. Boří Les - Valtice, železniční spodek viz. návrh konstrukce pražcového podloží - triaxiální (popř. biaxiální) geomřížka s pevností v tahu 40kN/m	M2	6 562,000
Sumárne údaje (502942 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY)								6 562,000
Kód položky: 711507 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE (1)								
	27	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď 1) separační vrstva od nástupištního prefabrikátu Tloušťka min. 0,2mm	M2	78,000
Sumárne údaje (711507 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE)								78,000
Kód položky: 711509 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ (3)								
	26	oc	K	vlast.	SO 04-19-01	T.ú. Boří les - Valtice, Propustek v km 88,436 (poř.6) Křídla: Ochranná geotextilie 1200g/m2 (poř. 3) Tubus propustku: Ochranná geotextilie 300g/m2 Dle TNŽ 736280	M2	173,468
	35	oc	K	vlast.	SO 04-19-10	T.ú. Boří les - Valtice, Most v km 95,004 - viz. „dokumentace SVI“ kap. 4.3: Jako měkká ochrana bude použita geotextilie o plošné hmotnosti 700 g/m2 dle TNŽ 73 6280.	M2	78,000
	28	oc	K	vlast.	SO 04-19-52	Zast. Valtice - město - opěrná zeď 1) ochranná geotextilie 1200 g/m2 Plošná hmotnost 1200 g/m2 Pevnost v tahu min. 45 kN/m Protážení při max. zatížení 60% Statické protřetí /zkouška CBR) 8kN Odolnost proti dynamickému protřetí 3,0mm	M2	169,000
Sumárne údaje (711509 - OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ)								420,468

Dotaz č.3:

SO04-17-01: V Technické zprávě je uvedeno, že v bezстыkové koleji mimo přejezdy má být použito rozdělení pražců „c“ – 674,5mm. Dle předpisu SZDC S3 má však rozdělení „c“ v bezстыkové koleji s betonovými pražci hodnotu 667mm. Hodnota 674,5mm platí pro stykovanou kolej 25m s dvojčítými dřevěnými pražci, v kombinaci s betonovými pražci se dle SZDC S3 již nepoužívá. Rozdělení „c“ v ochranném poli km 86,416962-86,441962 by dle SZDC S3 též mělo mít jinou hodnotu, než jakou uvádí Technická zpráva – 670mm (nikoli 674,5mm). Vzhledem ke značné délce úseku vzniká nezanedbatelný rozdíl v počtu pražců. Prosíme o opravu Technické zprávy v této věci.

Odpověď:

V technické zprávě bude opraveno. Počet uvažovaných pražců v úseku je vzhledem k počtu pražců na km vyšší (rozdělení „c“ v bezстыkové koleji o 20 pražců na km; rozdělení „c“ v ochranném poli je počet pražců stejný).

Dotaz č.4:

SO04-17-01 a SO05-17-01: Dle soupisu prací předpokládáme, že zadavatel počítá s umístěním recyklační linky a montážní základny ve Valticích. V POV jsme však nenašli její polohu ani další popis. Prosíme o vyjasnění.

Odpověď:

Zmínka je na straně 38 přílohy F.1 Technická zpráva organizace výstavby:

Recyklační linka na stavbě bude zvolena dle zhotovitele stavby buď stacionární, na níž by se dopravoval materiál k recyklaci, nebo mobilní. Mobilní recyklační linka pro třídění štěrku z kolejového lože může být umístěna na některém z vytipovaných míst:

žst. Valtice v km 95,7, žst. Hodonice v km 16,6. V dosahu základen v Hodonicích a ve Valticích se nachází vždy jeden obytný dům. Recyklační základnu je zde možné stínit mobilní protihlukovou stěnou a k zamezení prašnosti používat kropení.

Dotaz č.5:

SO04-17-01: pol.č.22 soupisu prací reprezentuje rozvoz dále použitelné drti po recyklaci na místa použití. Obvyklá praxe je, že náklady na recyklaci a doprava použitelného produktu do míst jeho dalšího využití jsou zahrnuty do ceny materiálu v objektech, které recyklát využívají. Proto prosíme o zrušení položky. Objekt SO05-17-01 takovouto položku též neobsahuje.

Odpověď:

Pol.č.22 zrušena.

Dotaz č.6:

SO04-17-01 a SO05-17-01: v soupisech prací těchto dvou objektů je značně rozdílně vyřešena problematika odvozu vytěžených štěrků. Konkrétně:

- SO04-17-01: v pol.č.21 je zahrnuta doprava vytěženého štěrku na recyklaci a v pol.č.20 pak doprava odpadů z recyklace na skládky
 - SO05-17-01: v pol.č.33 je zahrnuta jak doprava vytěženého štěrku na recyklaci, tak doprava odpadů z recyklace na skládky
- Domníváme se, že u druhově stejných objektů (železniční svršky), které budou navíc realizovány společně, by měla být stejná problematika řešena stejným způsobem. Navíc v SO05-17-01 je dopravní vzdálenost vytěženého štěrku k recyklaci (1km) ve značném nepoměru k dopravním vzdálenostem odpadů (25km a 37km) a nelze tedy určit cenu měrné jednotky m³*km, která by vyhovovala všem případům. Proto prosíme o rozdělení pol.č.33 zvlášť pro dopravu štěrku k recyklaci a zvlášť pro dopravu odpadů na skládku, jako je tomu v SO04-17-01.

Odpověď:

Byla sjednocena vzdálenost na skládky a to následovně: Do Šakvic (znečištěný štěrk) se uvažuje 35 km a do Žabčic (neznečištěný) se uvažuje 40 km.

SP upraveno – doplněna položka č. x33 Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci.

Dotaz č.7:

SO04-17-01 a SO05-17-01: soupisy prací uvažují s výrazně odlišnými dopravními vzdálenostmi pro odvoz odpadů z recyklace na skládky: trať 60km a 100km, stanice 25km a 37km. Prosíme o sjednocení.

Odpověď:

Byla sjednocena vzdálenost na skládky a to následovně: Do Šakvic (znečištěný štěrk) se uvažuje 35 km a do Žabčic (neznečištěný) se uvažuje 40 km.

Dotaz č.8:

SO05-17-01: pol.č.41 a 42 soupisu prací mají chybně vypočtené výměry. U odpadů z recyklace nejsou převedeny měrné jednotky z „m3“ na „t“ (hodnota 2723,86 je v m3 viz pol.č.32). U odpadů z čištění se nám zdá nízký převodní koeficient – $1599,649/965,185$ (pol.č.6) = 1,657t/m3. Prosíme o opravu položek.

Odpověď:

Jedná 1599,649 je součet 20% z recyklovaného materiálu a 25% z pročištěného materiálu (pol.č.6) ve sloupci č.15 je chybně uveden objem uvažovaného pročištěného materiálu, ale výpočet by dělán ze správné hodnoty. Ve výkazu výměr bude opravena hodnota 1964,152 na hodnotu 965,185, jak je uvedeno v pol.č.6.

Dotaz č.9:

SO05-17-01: Do položek odvozů odpadů nejsou zahrnuty odpady z čištění. Po rozdělení pol.č.33 soupisu prací (viz předchozí dotaz) je potřeba navýšit položku odvozů na skládky. Prosíme o provedení.

Odpověď:

Viz předchozí odpověď. Odpady z recyklace/čištění jsou uvažovány 20%/25%.

Dotaz č.10:

SO04-17-01 a SO05-17-01: Položky pro odvoz odpadů z recyklace na skládku jsou společné jak pro kontaminovaný odpad, tak nekontaminovaný. Podmínky pro odvoz těchto dvou druhů odpadů se však značně liší (pro odvoz kontaminovaného odpadu jsou potřeba zvláštní povolení a prostředky, pro odvoz nekontaminovaného nikoli). Proto nelze tuto dopravu ocenit do jedné položky. Mohou uchazeči tyto položky neoceňovat a náklady na dopravu zahrnout do skládkovného?

Odpověď:

Ano, uchazeč může ocenit společně v jedné položce dle výkazu výměr.

Dotaz č.11:

SO04-17-01 a SO05-17-01: v soupisech prací těchto dvou objektů je značně rozdílně vyřešena problematika odvozů demontovaného materiálu. Konkrétně:

- SO04-17-01: odvoz demontovaného roštu na základnu není zvlášť řešen – tedy má být zahrnut do položky demontáží; odvoz rozebraného materiálu ze základny – odpad – je pak vypočten paušálně pro celou kolej a jedinou vzdálenost
- SO05-17-01: v položce odvozů je zahrnuta i doprava na montážní základnu; odvoz rozebraného materiálu je řešen zvlášť pro každý typ a různé vzdálenosti. Domníváme se, že u druhově stejných objektů (železniční svršky), které budou navíc realizovány společně, by měla být stejná problematika řešena stejným způsobem. Navíc se neshodují dopravní vzdálenosti odpadů.

Proto navrhuje:

- Dopravu demontovaného roštu na základnu zahrnout do položek demontáží (dle SO04-17-01), v SO05-07-01 je tedy třeba ponížit pol.č.35 a 37
- Dopravu odpadů ze základny spočítat v SO04-17-01 podrobněji (dle SO05-17-01), je tedy potřeba upravit pol.č.24 a 26.

Prosíme o opravu.

Odpověď:

Pol.č.35 č.37: již zahrnuto v popisu položky a zároveň odstraněno z pol. č. 35 a 37.

Pol. č. 24 a 26: opravena. Výměra je rozdělena na ŽŠ, pražce a PE a pryž. podložky, které jsou souhrnně obsaženy v jedné položce a to č. 24 (i za snášený dřevěný rošt - stejná cena).

Dotaz č.12:

SO04-17-01 a SO05-17-01: Položky pro odvoz odpadního materiálu z kolejového roštu (především, kolenice, dřevěné a betonové pražce) jsou společné pro všechny druhy materiálu. Náklady na odvoz těchto různých druhů materiálů se však značně liší (např. dřevěné pražce jsou nebezpečný odpad, viz předchozí dotaz). Proto nelze tyto dopravy ocenit do jedné položky. Mohou uchazeči tyto položky neoceňovat a náklady na dopravu zahrnout do skládkového?

Odpověď:

Ano, uchazeč může ocenit společně v jedné položce dle výkazu výměr.

Dotaz č.13:

SO05-17-01: dle podkladů mají být žlabovými pražci vybaveny výh.č.1, 2, 5, 6, tedy 4ks. Opraví zadavatel výměru pol.č.19 soupisu prací?

Odpověď:

Bude opraveno v soupise prací.

Dotaz č.14:

SO05-17-01: s jakým rozsahem regenerace výh.č.101 mají uchazeči počítat při ocenění pol.č.18 soupisu prací?

Odpověď:

Výhybka č. 1 v žst. Valtice z r. 1988 leží v hlavní koleji, její stav opotřebení odpovídá stáří a zatížení. Je třeba vyměnit všechny pražce, drobné kolejivo, jazyky s opornicemi a regenerovat srdcovku.

Dotaz č.15:

SO05-17-01: soupis prací neobsahuje položky pro sady válečkových stoliček SVV, kterými musí být vybaveny nové výhybky. Doplní zadavatel tyto položky, nebo máme stoličky zahrnout do základní ceny výhybek?

Odpověď:

Zahrnuto ve specifikaci základní ceny výhybky.

Dotaz č.16:

SO05-17-01: v příloze č.9 Kolejový plán nesouhlasí popsaná skladba výhybkových pražců v úseku KV1-ZV2. Při délce koleje 8,002m vychází počet pražců na 13ks, z toho 8ks je dlouhých za KV1. Do přímé větve za KV1 a před ZV2 tedy zbývá 5ks krátkých pražců, přitom je uvedeno 6+4. Dále je do odbočné větve za KV1 uvedeno pouze 2ks krátkých pražců; předpokládáme, že správně má být 8ks. Opraví zadavatel přílohu?

Odpověď:

Opraveno v SO 05-17-01 v příloze č. 9 Kolejový plán.

Dotaz č.17:

SO05-17-01: příloha č.09 Kolejový plán (KP) nesouhlasí s přílohou č.3 Situace (S) a přílohou č.1 Technická zpráva (TZ). Konkrétně:

- kol.č.3 – dle KP by za výhybkovými pražci kV1 měla následovat obnova 62,727m. Dle S a TZ tato obnova končí až v km 0,120655 (staničeno od ZV1), což odpovídá cca 77,5m. Následující úsek s úpravou GPK by měl být naopak kratší.

- kol.č.3 – dle popisu v KP by úprava GPK za km 0,206984 měla být dlouhá 199,842m. To neodpovídá délce oranžově značené čáry ani údaj v S – konec úpravy by měl být v km 0,276120, tedy délka celkem 69,136m
- kol.č.3 – v TZ je uvedena výměna svršku km 0,520041-0,540041 (20m), v KP a S km 0,525041-0,535041 (10m)
Prosíme o opravu.

Odpověď:

Opraveno v SO 05-17-01 v příloze č. 9 Kolejový plán a č.1 TZ.

Dotaz č.18:

SO05-17-01: domníváme se, že pol.č.11 soupisu prací má příliš nízkou výměru. Při součtu příslušných položek z tabulky TZ jsme došli k výměře cca 396m a dále je ještě nutné započítat 65m výběhu do trati za ZV6. Opraví zadavatel položku?

Odpověď:

Po prověření v KP bylo výměra upravena na 470 m .

Dotaz č.19:

SO05-17-01: pol.č.21 soupisu prací reprezentuje čelist'ové závěry. V případě nových výhybek jsou součástí základní ceny za výhybku. Prosíme proto o snížení výměry na 2ks (pouze pro výh. č. 4 a 101). Dále konstatujeme, že úprava výhybky pro čelist'ový závěr vyžaduje určité náklady. V případě výh. č. 101 je lze zahrnout do pol.č.18 (regenerace); pro výh. č. 4 je však potřeba vhodnou položku doplnit.

Odpověď:

Výměra pol. č. 21 byla ponížena na 2 ks, montáž čelist'ového závěru je součástí specifikace, položka tedy doplněna nebude.

Dotaz č.20:

SO04-17-01 a SO05-17-01: Nové kolejnice a pražce na stavbu dodává objednatel do „místa předání“ na základě harmonogramu dodaného zhotovitelem. Uhradí objednatel zhotoviteli případné vícenáklady, pokud tento harmonogram nebude dodržen? Některé technologie zřizování svršku vyžadují just-in-time zásobování; z toho důvodu zhotovitel někdy volí raději vlastní dopravu. Bude objednatel toto schopen zajistit? Zajistí objednatel např. použití konkrétních typů vozů pro dopravu pražců (technologické důvody), případně uhradí vícenáklady v případě, že materiál bude nutno přeložit?

Odpověď:

Ano, náklady při nedodržení dodávek materiálu dodávaných Objednatelem dle schváleného harmonogramu do „Místa předání“ a při dodržení určení přesné specifikace a požadovaného množství Zhotovitelem min. 40 dní před dodáním (viz ZTP), jdou k tíži Objednatele v souladu s Obchodními podmínkami.

Ne, Zhotovitel dává Objednateli min. 40 dní předem přesnou specifikaci dodávky materiálu (viz ZTP) a to v rámci termínů odsouhlaseného harmonogramu dodávek na „Místo určení“.

Ne, Objednatel se nezavazuje při dodávkách vystrojených betonových pražců a kolejnic k použití konkrétní techniky (tímto ale nevylučujeme možnost použití této techniky domluvit v rámci konkrétních dodávek dle odsouhlaseného harmonogramu). Náklady za veškerou manipulaci a přepravu vystrojených betonových pražců a kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určené Projektem, včetně jeho zabudování, jsou součástí Zhotovitelem oceněných položek v Soupisu prací (viz ZTP).

Dotaz č.21:

SO05-17-01: v příloze č.0200 PS05-28-01 část A je přestavník výh.č.1 zakreslen i popsán v tabulce **vpravo** a přestavník výh.č.6 **vlevo**. V ostatních částech dokumentace (Situace svršku, Technická zpráva svršku, Kolejový plán atd.) jsou polohy přestavníků těchto výhybek uvedeny na opačné straně. Je správný náš předpoklad, že přestavník výh.č.1 má být vpravo a přestavník výh.č.6 vlevo?

Odpověď:

Poloha přestavníků je správně uvedena v situaci, technické zprávě svršku, kolejovém plánu atd., a tedy ve výhybce č.1 je přestavník umístněný na LEVÉ straně a ve výhybce č.6 je přestavník umístněný na PRAVÉ straně. Váš předpoklad je tedy nesprávný.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a bude rovněž uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646524).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 12. 2016 na den 7. 12. 2016, tedy o 2 kalendářní dny. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 5.12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7.12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 5.12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7.12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 5.12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 7.12. 2016 v 10:15 hod.

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel v souladu s § 49 z. č. 137/2006, o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, nestihl dodatečné informace uveřejnit a odeslat dodavatelům ve lhůtě 4 pracovních dnů ode dne doručení žádosti, promeškal tím lhůtu o jeden pracovní den. Zmeškání lhůty však zadavatel zohlednil v dodatečných informacích tím způsobem, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den navíc, celkově tedy o 2 kalendářní dny.

Příloha:

Opravená část soupis prací

Opravená příloha č.9; žst. Valtice – kolejový plán; SO 05-17-01 žst. Valtice, žel. svršek

Opravená příloha č.1; žst. Valtice, žel svršek; TZ

V Praze dne 21. 10. 2016



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01.06.2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace